

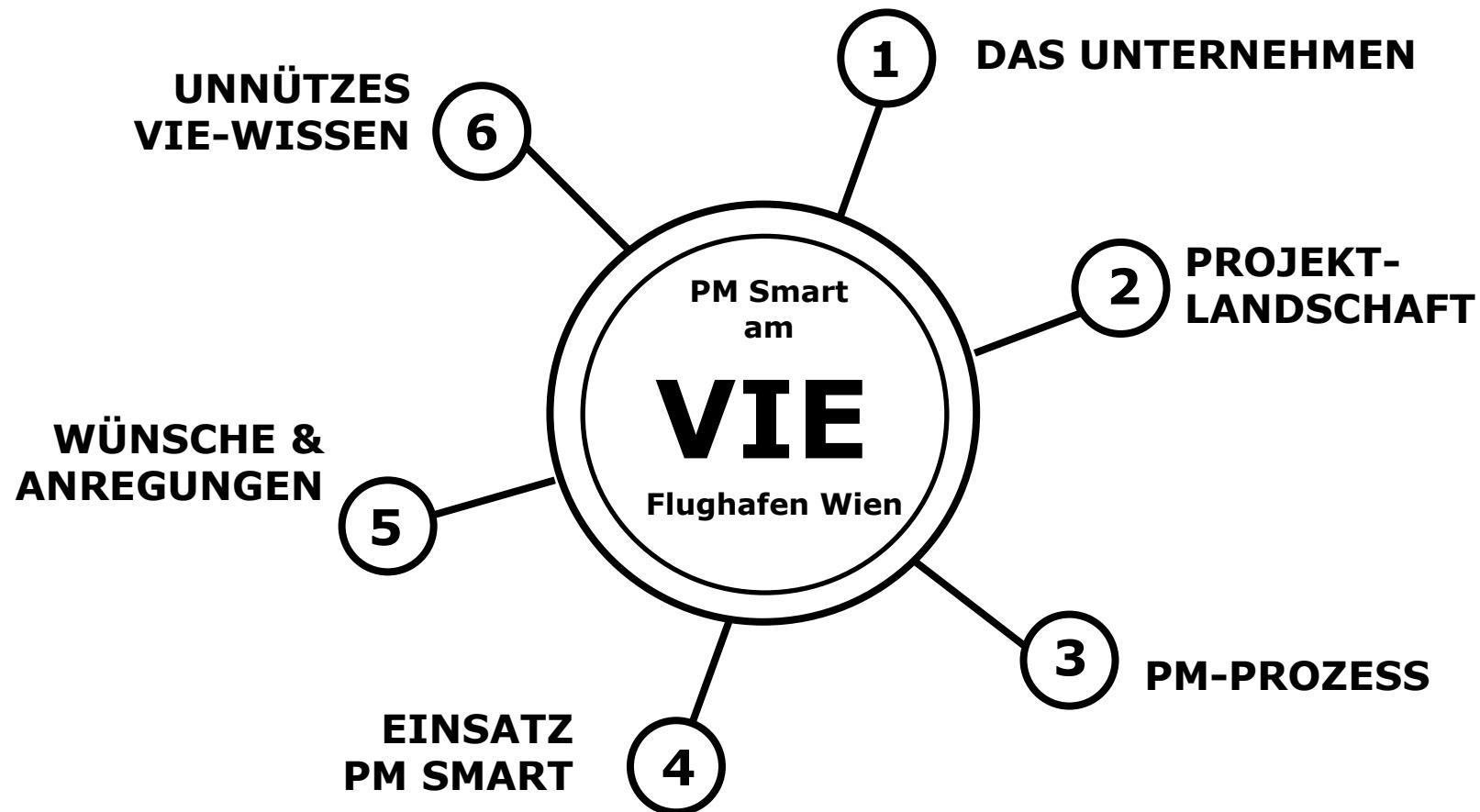
PM SMART ANWENDERTREFFEN 2019

A wide-angle photograph of an airport during sunset. In the foreground, the tarmac is visible with several aircraft. One large white airplane is prominent on the left, and another is taking off into a sky filled with soft, warm-colored clouds. In the background, there are airport buildings and more planes parked on the ground.

Diversität der Projekte am Flughafen Wien

11.04.2019

Johann BURGER, Christian LEITNER, Carina PÖCHL



1

DAS UNTERNEHMEN



Wer sind wir?

- Eigentümerstruktur und Struktur der Flughafen Wien AG



Eröffnung: 1954

Gesamtumsatz: 753,2 MEUR (2017)

EBIT: 191,8 MEUR (2017)

Beschäftigte FWAG: 5.772

Größter Arbeitgeber in Ostösterreich



Standortinformationen:

Flughafenareal: > als 12 km²

Betriebe: > als 250

Beschäftigte: ca. 22.500

Was machen wir?

Entwickler, Errichter und Komplettbetreiber des Flughafen Wien



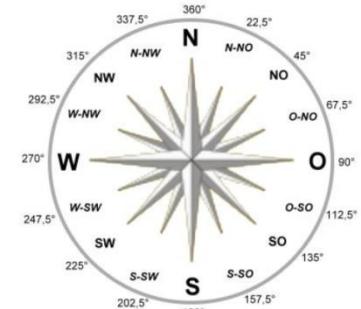
Terminals: 4

Pisten: 2

- ✈ Piste 1: 11/29 – 3.500 m lang,
45 Meter breit
- ✈ Piste 2: 16/34 – 3.600 m lang,
45 Meter breit

99 Abstellpositionen, davon

- ✈ 8 am Pier Ost
- ✈ 12 am Pier West
- ✈ 17 am Terminal 3



Was machen wir?

Entwickler, Errichter und Komplettbetreiber des Flughafen Wien



→ Positiver UVP-Bescheid für dritte Piste



- ↗ Dauer der Umweltverträglichkeitsprüfung:
18 Jahre
- ↗ Operativer Betrieb nach 2030

Wer sind wir?

Entwickler, Errichter und Komplettbetreiber des Flughafen Wien



→ Bodenabfertigungsdienste



VERKEHRSDATEN 2018:

	2018	VS. 2017
Passagiere (gesamt)	27.037.292	+10,8
Lokalpassagiere	20.263.501	+13,6
Transferpassagiere	6.679.300	+3,7
Flugbewegungen	241.004	+7,3
MTOW	295.427	+2,6

Wer sind wir?

Entwickler, Errichter und Komplettbetreiber des Flughafen Wien



→ Sicherheitsdienstleistungen



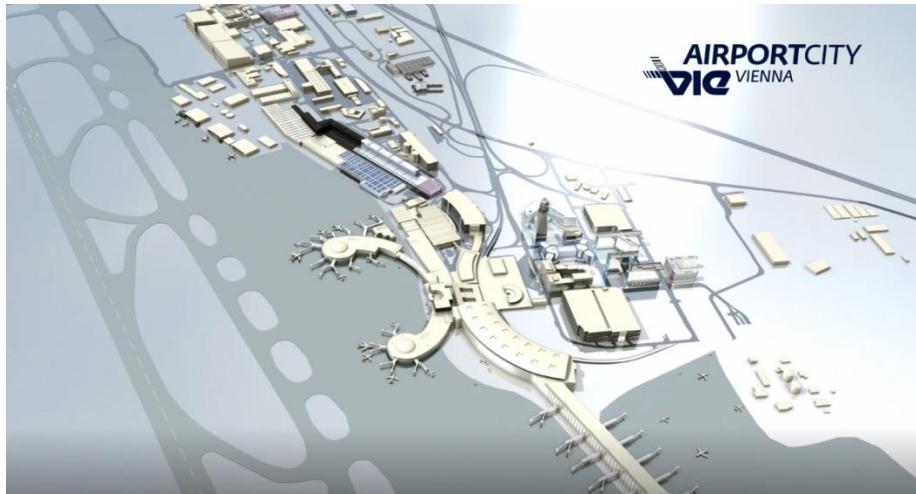
- Personenbezogene Sicherheitskontrollen
- Überwachung Gebäude und Gelände
- 2.570 Sicherheitskameras betrieben und gewartet

Wer sind wir?

Entwickler, Errichter und Komplettbetreiber des Flughafen Wien



- Infrastrukturanbieter



AIRPORTCITY
VIC VIENNA

Airport City – Die Stadt am Flughafen

Bereitstellung / Vermietung von

- Office Space
neu ab 2020: Office Park 4 – (20.000 m²)
- Cargo Flächen (44.000 m²)
- Konferenz- & Meeting Räume
- Future Zones (360.000 m² Entwicklungsgebiet)

kombiniert mit individuellen Services wie z.B.
Kommunikation, Facility Management, Sicherheit,...

- Parkraumbewirtschaftung (22.000 Parkplätze)

Wer sind wir?

Entwickler, Errichter und Komplettbetreiber des Flughafen Wien



→ Kommerzielle Aktivitäten



61 Shops und 31 Gastronomiebetriebe auf 19.000 m²

Vermietung von Shop- und Gastronomieflächen mit Nutzung von Services wie z.B.

- Infrastruktur
- Verrechnung (Kassensysteme)
- Waren- und Lieferlogistik
- Schaffung weiterer Retail Flächen durch Terminal Entwicklungsprojekte

1

DAS UNTERNEHMEN

2

**PROJEKT-
LANDSCHAFT**



Diversität des Unternehmens...

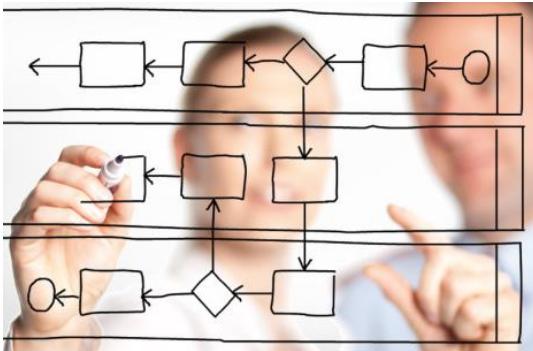


... verursacht
Diversität
in der
**Projekt-
landschaft**

Einheitliche Projektstrukturen



Unternehmensweiter PM-Prozess pm@vie



Trennung PM-Prozess vs. inhaltlicher Leistungsprozess



Standardisierung von Projekten



Standardisierung von Projekten

Projekt- und Taskwürdigkeitsanalyse																																			
Name des Vorhabens: SAP-Nummer (wenn vorhanden)																																			
Gesamtdurchlaufzeit >= 4 Monate: <input checked="" type="checkbox"/> Ja																																			
Wenn "Ja", dann bitte unbedingt die folgende Tabelle ausfüllen!																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kriterium</th> <th>Punkteskala</th> <th>Bewertung</th> <th>Beispiel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Anzahl der Anforderer / Anzahl der erforderlichen PM- bzw. Taskteammitglieder</td> <td>1-2 Punkte kleiner 3</td> <td>3-4 Punkte 3 bis 5</td> <td>5-6 Punkte mehr als 5</td> </tr> <tr> <td>2. Durchlaufzeit</td> <td>4 bis 6 Monate</td> <td>6-12 Monate</td> <td>über 12 Monate</td> </tr> <tr> <td>3. Risiko im Projekt / Task</td> <td>niedrig</td> <td>mittel</td> <td>hoch / sehr hoch</td> </tr> <tr> <td>4. Impact auf...</td> <td></td> <td></td> <td>(Durchschnitt)</td> </tr> <tr> <td>4.1 Bereich</td> <td>ein Bereich</td> <td>mehr als ein Bereich</td> <td>mehr als drei Bereiche</td> </tr> <tr> <td>4.2 Betrieb</td> <td>gering</td> <td>mittel</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>Summe Punkte</td> <td></td> <td></td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table>				Kriterium	Punkteskala	Bewertung	Beispiel	1. Anzahl der Anforderer / Anzahl der erforderlichen PM- bzw. Taskteammitglieder	1-2 Punkte kleiner 3	3-4 Punkte 3 bis 5	5-6 Punkte mehr als 5	2. Durchlaufzeit	4 bis 6 Monate	6-12 Monate	über 12 Monate	3. Risiko im Projekt / Task	niedrig	mittel	hoch / sehr hoch	4. Impact auf...			(Durchschnitt)	4.1 Bereich	ein Bereich	mehr als ein Bereich	mehr als drei Bereiche	4.2 Betrieb	gering	mittel	hoch	Summe Punkte			10
Kriterium	Punkteskala	Bewertung	Beispiel																																
1. Anzahl der Anforderer / Anzahl der erforderlichen PM- bzw. Taskteammitglieder	1-2 Punkte kleiner 3	3-4 Punkte 3 bis 5	5-6 Punkte mehr als 5																																
2. Durchlaufzeit	4 bis 6 Monate	6-12 Monate	über 12 Monate																																
3. Risiko im Projekt / Task	niedrig	mittel	hoch / sehr hoch																																
4. Impact auf...			(Durchschnitt)																																
4.1 Bereich	ein Bereich	mehr als ein Bereich	mehr als drei Bereiche																																
4.2 Betrieb	gering	mittel	hoch																																
Summe Punkte			10																																
Ergebnis der Projekt- bzw. Taskwürdigkeitsanalyse																																			
Punkte		Projekt																																	
Nicht projektwürdig ≤ 6																																			
> 6 < 10		Anmerkungen:																																	
≥ 10 < 17		gering, mittel, hoch - subjektive Einschätzung																																	
≥ 17		ggf. mit Gewichtung																																	
Begründung ... weil ...																																			
Erste Einschätzung Projektrisiko: Niedrig Das Projektrisiko wird als xxxx eingeschätzt, weil ...																																			
Bekannte Abhängigkeiten zu anderen Projekten oder Maßnahmen Projekt / Maßnahme Proj. Nr. Beschreibung der Abhängigkeit																																			
Datum: _____																																			
(Name des vorl. PL)		(Name des vorl. PAG)																																	

Projektwürdigkeit



Projektkategorien

Projektkategorie	Kommentar
Programm	Bündelung von Projekten
A-Projekt	Strategisch wichtiges Projekt im Unternehmen
Projekt	Standardprojekt
Task	Kleinprojekt
Maßnahme	Kategorie für Maßnahmen
CR-Sammler	Sammler für Change Requests
MA-Sammler	Sammler für Maßnahmen



Projekttypen

Projekttyp	Kommentar
Bau	Bauprojekte
IKT	IT Projekte
OE	Organisations-entwicklungsprojekt
Sonstige	Sonstiges Projekt
Template	Vorlage

Trennung PM-/ Leistungsprozess



PM-Prozess

- ✈ Strikte Umsetzung nach IPMA®-Standard
- ✈ Verpflichtende PM-Schulung nach IPMA® für alle PL und PMT

IPMA»

international
project
management
association

Standardisierte inhaltliche Leistungserbringungsprozesse

Bauprojekte



IKT-Projekte



- ✈ Umsetzung nach FWAG- spezifischem Verfahren (Bauhandbuch - BHB)

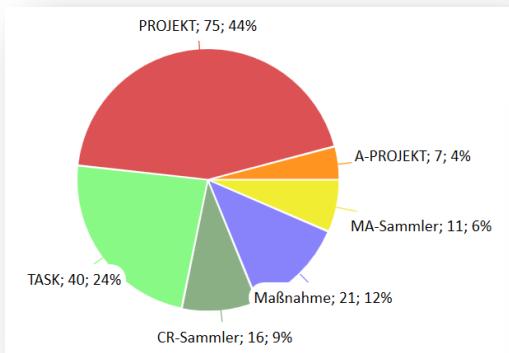
- ✈ Umsetzung - je nach Anforderung –
 - IKT Projekthandbuch
 - Wasserfallmodell (IKT- Infrastrukturprojekte)
 - Agile Entwicklung (Softwareprojekte)

Projektübersicht FWAG

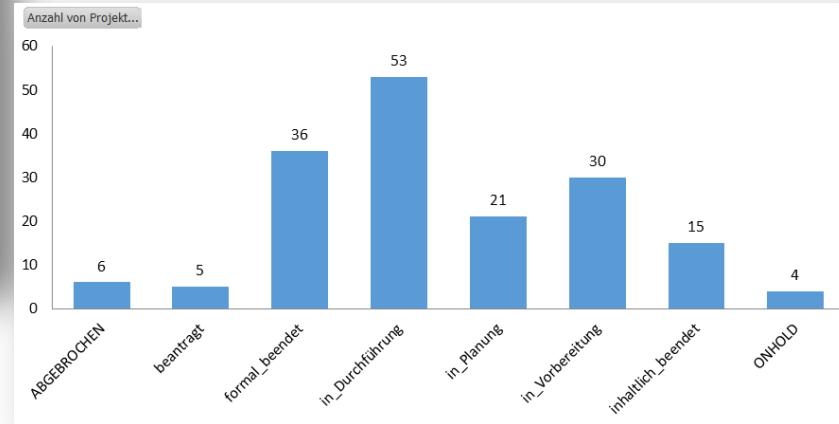


Projekte/Maßnahmen/Sammler im PM-System: 170

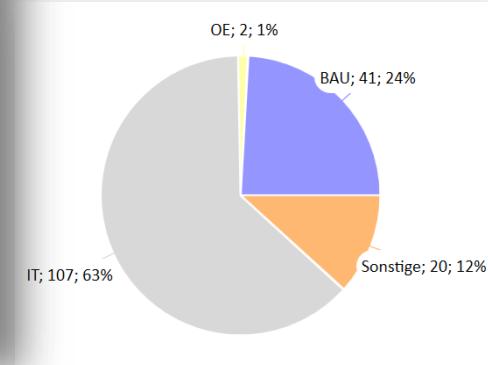
Nach Projektkategorie



Nach Projektstatus



Nach Projekttyp



Herausforderungen der FWAG Projekt-



Umsetzung verschiedenster Projekttypen mit unterschiedlichster Größe

- Von vorstandsrelevanten Projekten mit hoher Sichtbarkeit bis zum Kleinstprojekt im IKT Umfeld
- Umsetzung folgt immer dem gleichen PM-Prozess
- Individuelle Anforderungen an das Projekt-Reporting (Programm vs. Maßnahme) über Organisationsgrenzen hinweg

Abgrenzung zwischen operativen Regeltätigkeiten und projektwürdigen Vorhaben

- Projektwürdigkeitsanalyse
- Einmaligkeitscharakter von Projekten

Projekte im Umfeld des operativen Flugbetriebs

- Sicherstellung der betrieblichen Abläufe parallel zur eigentlichen Projektumsetzung

Herausforderungen der FWAG Projekt-



Bauprojekte

- „Besteller – Ersteller“ Prinzip
- Intensive Projektvorbereitungsphase „Konzeptionsprojekte“
- Vermischung PM- / Leistungsprozessen
- Rahmen- / Detailterminpläne
- Lieferanteneinbindung (Gewerke)
- Kostenverfolgung
- Nutzen des PSP



Konzeptionsprojekte

- Für Lösungsfindungen bei geplanten komplexen Vorhaben
- Kreieren im Regelfall Folgeprojekte „Umsetzungsprojekte“

Herausforderungen der FWAG Projekt-



IKT Projekte

- Technologie Upgrades
 - Neue(st)e Technologien vs. End of Life Komponenten mit gleichzeitiger Sicherstellung des operativen IKT-Betriebs
- In House Softwareentwicklung (agil, klassisch), für kritische Komponenten des operativen Flugbetriebs
- Ressourcenplanung auf Mitarbeiter/Team Ebene
- Bauprojekte mit IKT-Anteilen



Herausforderungen der FWAG Projekt-

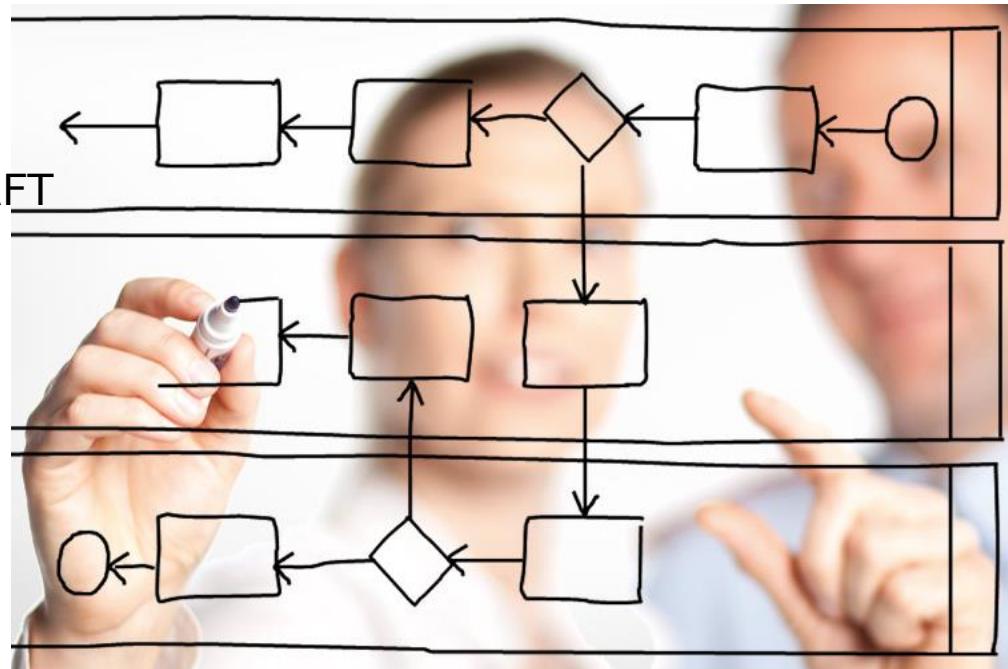
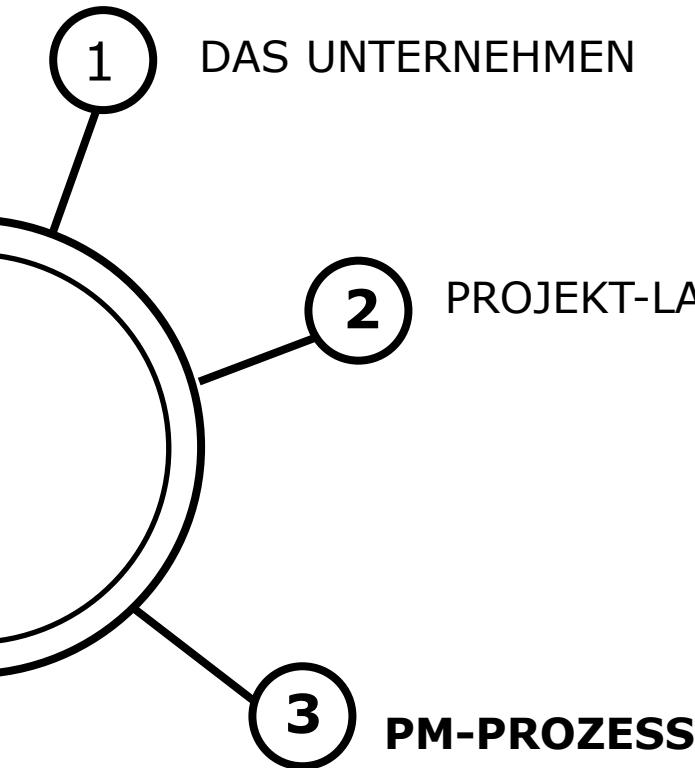


Infrastrukturprojekte

- Strom, Wasser, Wärme, Kälte
- Mehrjährige Projekte mit hohem externen Anteil
z.B.: Neue zusätzliche Stromeinspeisung
(Hochspannungsleitung) für Flughafen

Sonstige Projekte

- Feuerwehren – Leitstand
- Ärztezentrum
- Parkraumbewirtschaftung
- ...



Unternehmensweiter PM-Prozess

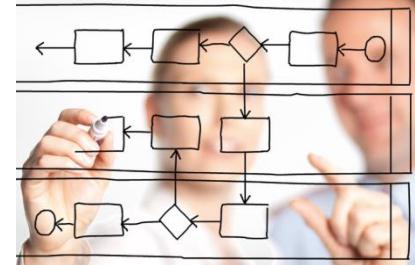
- Etablierung eines unternehmensweiten einheitlichen PM-Prozesses

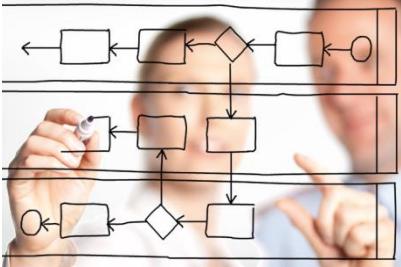
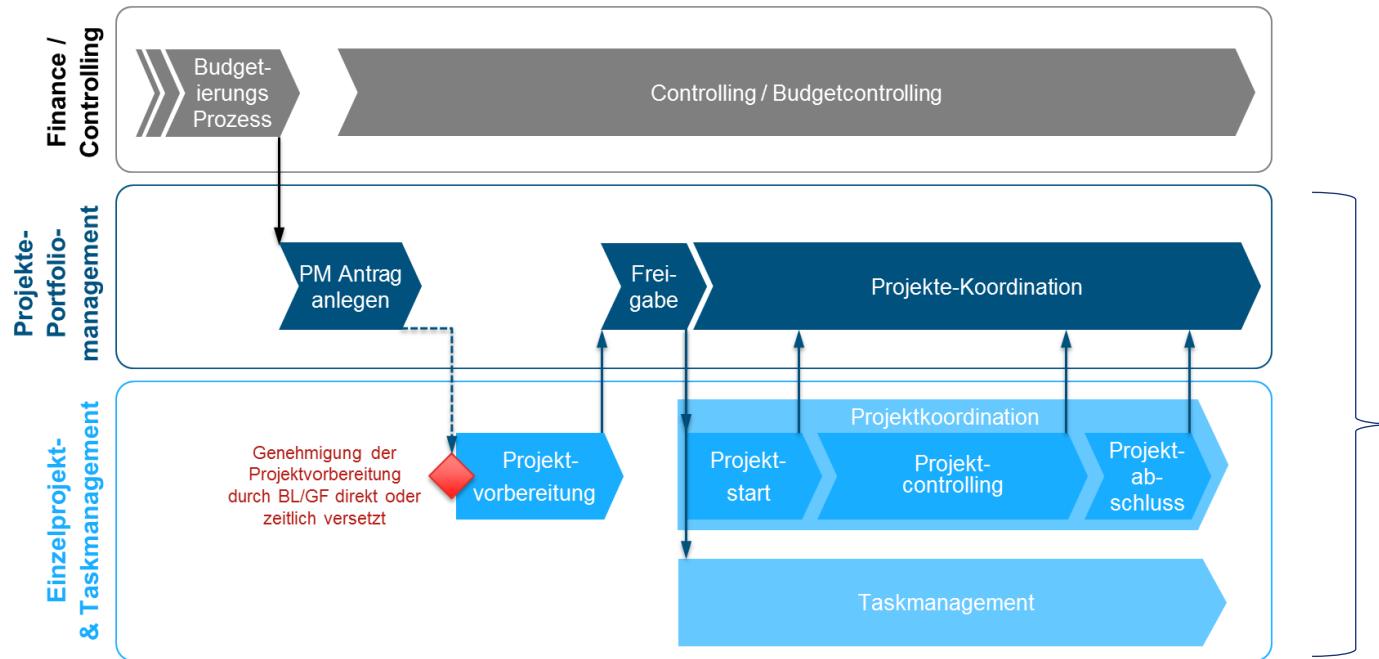


- Freigabe als Konzern Richtlinie



- Strikte Orientierung am IPMA® Projektstandard
- Unternehmensweite Definition der
 - Differenzierung zur Linientätigkeit
 - Projektwürdigkeit, Klassifizierung
 - Projektrollen, Aufgaben, Verantwortung
- Prozesse des Einzelprojektmanagements
- Zusammenhang mit inhaltlichen Leistungsprozessen
- **Etablierung als „Rahmen“ Richtlinie im Konzern für PM ist im ersten Schritt nicht gelungen**

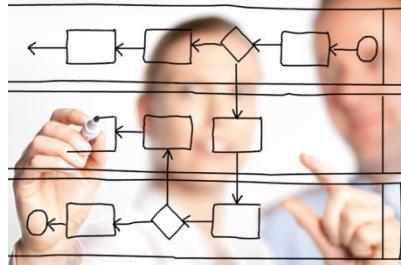




Inhalt der pm@vie
Konzern-Richtlinie

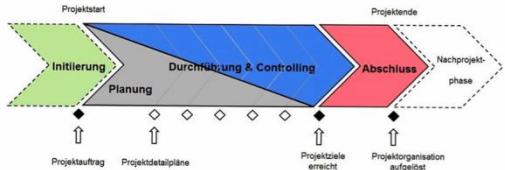
Abbildung von pm@vie in einem Tool

Evaluierung der PM-Toolanbieter am Markt (10 Anbieter, Herbst 2016)



Analyseergebnis:

Einige PM-Tools sind sehr PM-prozesskonform, aber oft mit eingeschränkter Flexibilität und Funktionalität



PM-Tools mit hoher Flexibilität, komplex, umfangreiche Funktionalität, kein vorgegebener (Standard) PM-Prozess

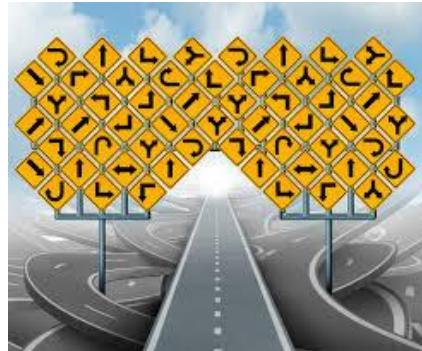
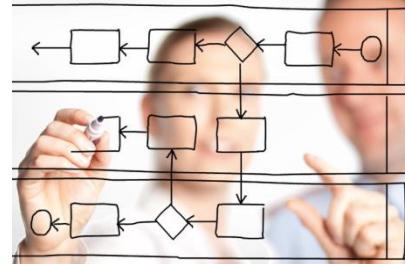
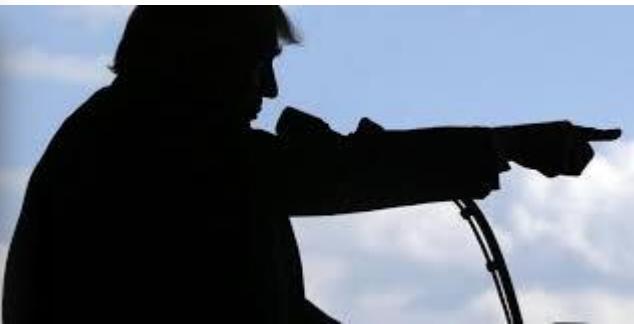


Abbildung von pm@vie in einem Tool

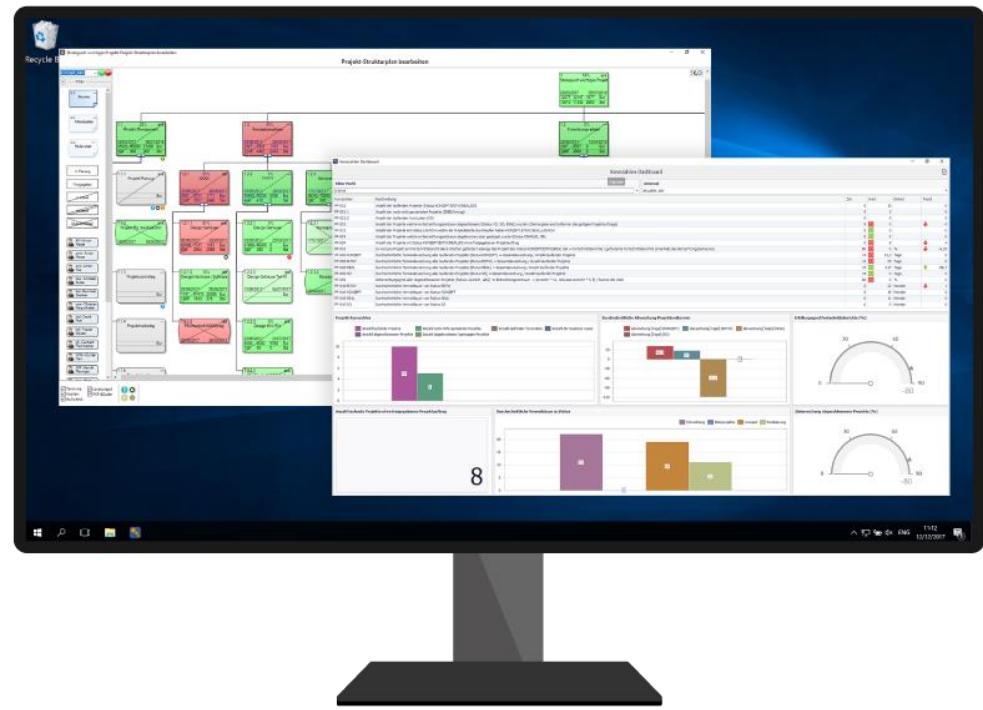


Entscheidung der FWAG im Dezember 2016:



Kriterien:

- Höchster Abdeckungsgrad mit pm@vie Prozess und erforderlichen PM-Methoden (IPMA-Konformität)
- Geringe Komplexität
- Intuitiver Toolsupport für den Anwender entlang des PM-Prozesses

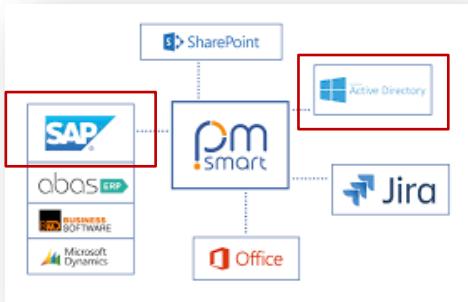


EINSATZ PM SMART

4

Implementierung und Rollout EPM

Bereitstellung und Basis-
konfiguration von PM-Smart
bis März 2017



Schrittweise Produktivsetzung
von PM-Smart
von Mai 2017 – Dezember 2017



Kombiniert mit verpflichtender
In-house PM-Smart
Ausbildung für alle PL und
PMT im Unternehmen



Vorzüge von PM-Smart

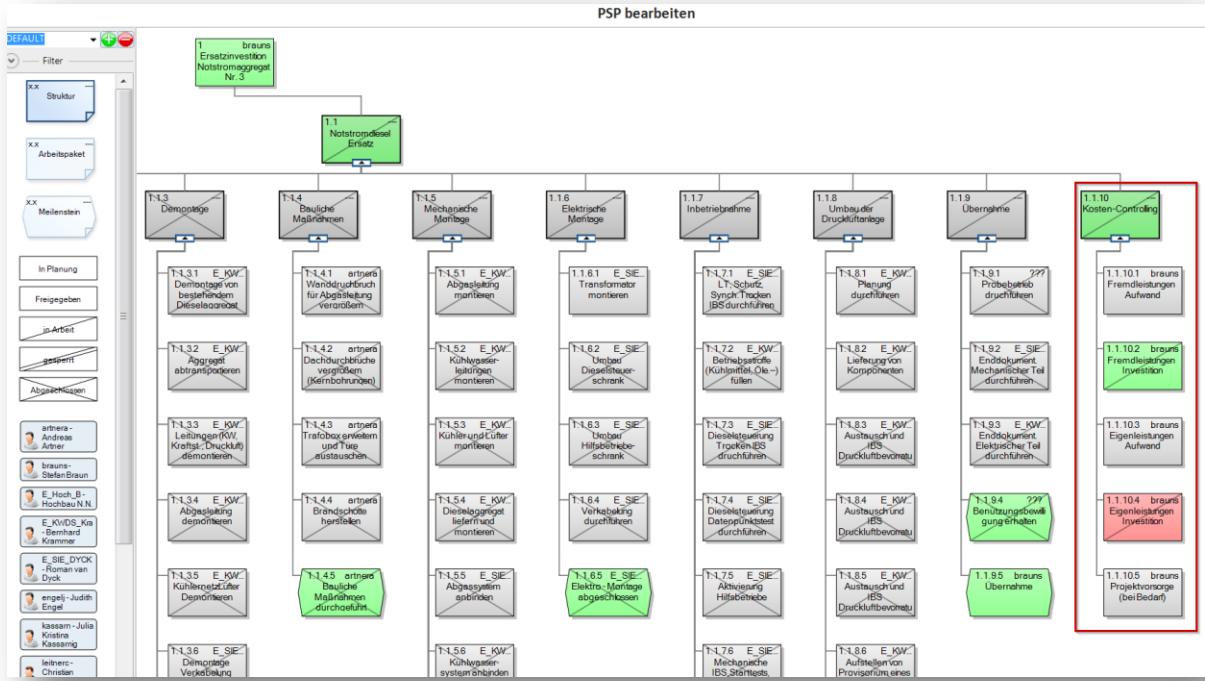
Das Wichtigste: Zusammenarbeit mit dem Team von Evoloso



- Großes Verständnis bezüglich der Anforderungen der FWAG
- Fairer Partner – hält was er verspricht
- Schneller und unkomplizierter Support bei der Lösung von Fragestellungen und/oder Bugfixes

Vorzüge von PM-Smart

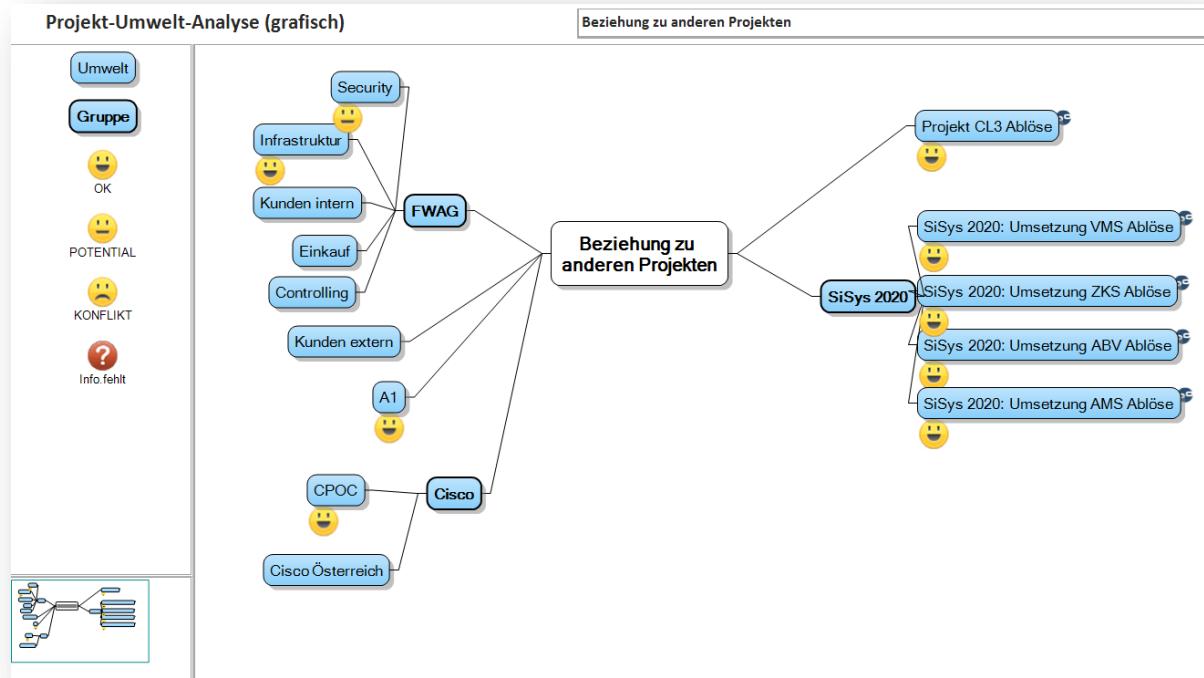
Umfangreiche Funktionalität des Projektstrukturplans



- Große Akzeptanz des PSP bei allen Projekten ungleich Bau
- Optimierte Kostenplanung und -controlling durch Einsatz von Kostensammler
- Bauprojekte arbeiten im Unternehmen primär mit Steuerungs- und Rahmenterminplänen ohne PSP

Vorzüge von PM-Smart

Grafische Darstellung der Projektumwelten inkl. Definition der Projektabhängigkeiten



→ Zweistufiges Verfahren zur Anfrage
bzw. Bestätigung der
Projektabhängigkeiten

Vorzüge von PM-Smart

Projekt-Interdependenzen Matrix

- Darstellung der Projektabhängigkeiten von Bau- und IKT-Projekten auf Basis definierter Meilensteine



Projekt-Interdependenz Matrix Übersicht

Filter:

Zentraler Projekte Filter: Alle Projekte ohne VORL MS-Beschreibung / Projektleiter: Link-Status: Alle

ID	Strukt.Nr.	Beschreibung	Projektleiter	Start	Ende	Dauer
1		▼ [2017-0010] Office Park 4	Stefan Rausch	27.01.2017	31.12.2020	
2	14.2.1.13	◆ Trafo-Station Räume baulich fertig	Stefan Rausch	27.06.2019	27.06.2019	
3		▼ [2018-0045] Energieverteilung Trafostation OP 4	Stefan Braun	18.08.2017	04.05.2020	
4	15.6	◆ Elektrische Räume baulich fertiggestellt	Stefan Braun	15.07.2019	15.07.2019	
5		▼ [2019-0022] Zonenbasierte MA-Disposition - Analyse u. Prototyp	Christoph Bichler	14.12.2018	09.04.2019	
6	1.2.4	◆ Applikationskonzept abgestimmt und abgenommen	Christoph Bichler	21.12.2018	21.12.2018	
7	15.3	◆ Beide Tools in Betrieb genommen	Christoph Bichler	02.04.2019	02.04.2019	
8		▼ [2019-0023] Zonenbasierte MA-Disposition - Anpassungen/IBN	Christoph Bichler	27.02.2019	16.04.2019	
9	1.4.2	◆ Deployment für Produktivtests durchgeführt	Christoph Bichler	05.03.2019	05.03.2019	
10	15.4	◆ Inbetriebnahme erfolgt	Christoph Bichler	02.04.2019	02.04.2019	

Timeline (2017-2023):

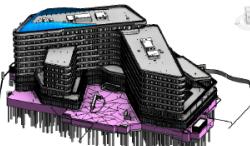
- [2017-0010] Office Park 4: [27.01.2017 - 31.12.2020]
- [2018-0045] Energieverteilung Trafostation OP 4: [18.08.2017 - 04.05.2020]
- [2019-0022] Zonenbasierte MA-Disposition - Analyse u. Prototyp: [14.12.2018 - 09.04.2019]
- [2019-0023] Zonenbasierte MA-Disposition - Anpassungen/IBN: [27.02.2019 - 16.04.2019]

Key milestones and dependencies:

- 27.06.2019: Trafo-Station Räume baulich fertig (from Office Park 4)
- 15.07.2019: Elektrische Räume baulich fertiggestellt (from Energieverteilung Trafostation OP 4)
- 21.12.2018: Applikationskonzept abgestimmt und abgenommen (from Zonenbasierte MA-Disposition - Analyse u. Prototyp)
- 02.04.2019: Beide Tools in Betrieb genommen (from Zonenbasierte MA-Disposition - Analyse u. Prototyp)
- 05.03.2019: Deployment für Produktivtests durchgeführt (from Zonenbasierte MA-Disposition - Anpassungen/IBN)
- 02.04.2019: Inbetriebnahme erfolgt (from Zonenbasierte MA-Disposition - Anpassungen/IBN)

Vorzüge von PM-Smart

Top Management Report

PM Nr. 2017-0010		Office Park 4 in_Durchführung				 Vienna International Airport	
SAP Nr. D-3550		Projektauftraggeber: Judith Engel	Projektstart: 27.01.2017	Akt. Projektende: 31.12.2020	Letzter Status per 31.12.2018	Status per 31.01.2019	
Projektleiter: Stefan Rausch		Projektende: 31.12.2020					
Gesamtstatus							
Das Projekt hat die Phase 3 – Bauvorbereitung nach BHB abgeschlossen (Freigabe durch PAG erfolgt), die Phase 4 wurde gestartet. Der Leistungsfortschritt des Projektes liegt derzeit im Rahmenterminplan. Die GU Rohbauarbeiten werden erbracht. Aus aktueller Sicht sind alle vorgegebenen Ziele noch erreichbar. Voraussichtliche Inbetriebnahme: 05/2020							
							
Meilensteine							
Abschlussverhandlung mit AN	Basisplan	24.10.2018	Aktuell	Kosten in T€	Budget lt. PA	HoRe Akt.	HoRe ltz.
Bereit z. Umsetzung GU		05.11.2018		Investition			
Beginn Rohbau		21.01.2019		Aufwand			
Fertigstellung Betonbau Bauteil A (7.0G)		13.06.2019		Summe			
Dach Dicht (BT A, 1. Lg. u. OG7)		27.06.2019		Auftragstand:			
Fertigstellung Betonbau Bauteil B (8.0G)		06.09.2019		Waren-/Leistungseingang:			
Gesamt & Mieter Inbetriebnahme		05.05.2020		Abrechnungsstand:			
				Prognose Gesamtvorhaben:			
Kurzbeschreibung							
Office Park 4 wird als modernes, Headquarter-taugliches, nachhaltig ausgerichtetes Bürogebäude auf internationalem Niveau konzipiert. Das Konzept wurde in unterschiedlichen Workshops bereichsübergreifend erarbeitet. Die Ergebnisse aus diesen Workshops wurden im „Nutzerbedarfprogramm“ zusammenfassend, das für jeden weiteren Planungsschritt als Basis dient.							
Das Gebäudekonzept erlaubt die flexible Nutzung in Flächengröße und Art der Arbeitsplatzeinrichtung. Es ist für die modernen Arbeitsweisen mit Kommunikationszonen und Raum für Synergien sowie besten technischen Standards vorbereitet. Die Nutzungsmöglichkeiten sind vielfältig: von Projekträumen über Kleinbüros, bedarfsoorientierter Meetingraumnutzung und klassischen Büroflächen bis hin zu flexiblen Dienstleistungen wie Gastronomie, Nahversorgung oder bei Bedarf sogar Kinderbetreuung.							
Eine begrenzte Anzahl VIP-Parkplätze werden im Gebäude errichtet. Der restliche Parkplatzbedarf wird mittels des bestehenden Parkplatzangebotes (Parkhaus 3 etc.) gedeckt. In einem gesonderten Projekt wird eine Fußgängerbrücke zum Parkhaus 3 angedacht.							
Kategorie: A-PROJEKT	Type: BAU	PA-Vers.: 2.1	Antragsteller/Bestellter: L	Durchführung: 8	gedruckt am: 13.03.2019 16:28		



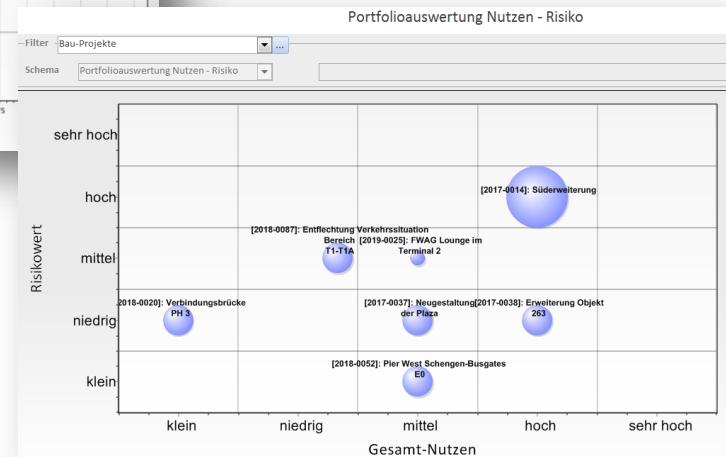
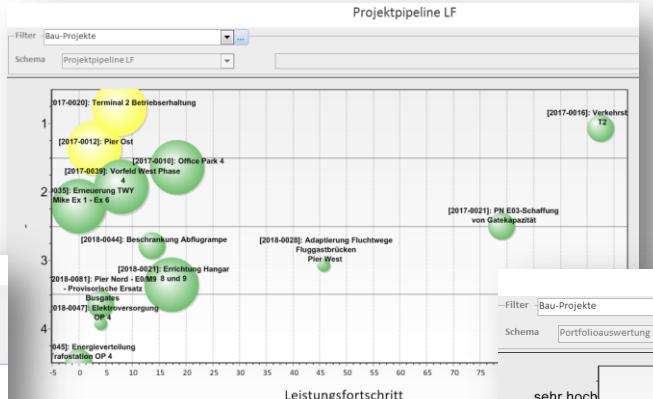
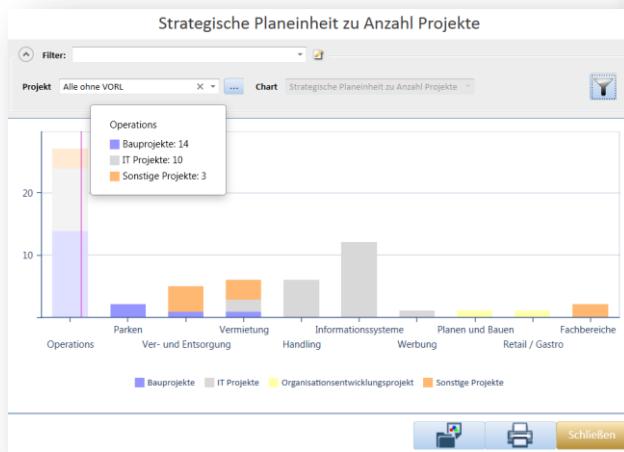
Alle managementrelevanten Projekt-informationen auf einer A-4 Seite verfügbar

Extrakt aus Projekt Statusbericht

Unterschiedlicher TMR auch für Projekte in der Vorbereitung- und Startphase verfügbar

Vorzüge von PM-Smart

- Portfoliorelevante unternehmensspezifische Projektauswertungen



Vorzüge von PM-Smart

Individuelle Projektelisten im MPM-Client oder Nutzung des ...

Projekte Übersicht

Ansicht: Konzern Reporting PMO

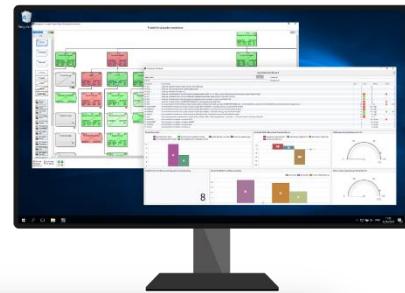
Projektliste

Status Kategorie

Code	Projektname	Typ	UA	BA	Auftrag	Version	Gesamprogn...	PA-Budget	HR akt.	HR letz.	Abw. [EUR]	SAP Ist	Antrags-OE	Projekta...	
Status: in_Durchführung															
Kategorie: TASK															
Pier Nord - E0/M9 - Provisorische Ersatz Busgates	BAU					17.01.2019	2/2		1.0	Au				OIB	Leopold
IKT Projekthandbuch	IT					15.02.2019	3/3		2.0	Au				I	Susanne
Status: in_Planung															
Kategorie: A-PROJEKT															
Süderweiterung	BAU					09.04.2018	-/-	1.0	Au					O	Judith Er
Kategorie: PROJEKT															
Neugestaltung der Plaza	BAU	1				11.10.2017	2/2		1.0	Au				N	Judith Er
Verbindungsbrücke PH 3	BAU	1				05.02.2019	1/3		1.1	Au				LS	Martin S
Pier West Schengen-Busgates EO	BAU					20.02.2019	4/4		1.0	Au				OI	Martin S
Instandhaltung Elektrotechnik Südhalle	BAU					27.02.2019	-/-	1.0	Au					OI	Judith Er
Hangar BMI	BAU					17.09.2018	-/-	1.0	Au					L	Martin S
Erneuerung Netzwerk Core Layer 3	IT	1				15.03.2019	1/3		1.0	Au				IB	Yuyun Ya
Kategorie: TASK															
Erneuerung Lima B51-63	BAU	2				21.06.2018	2/2		1.0	Au				OI	Leopold
Errichtung Rolltreppe Objekt 838	BAU					27.09.2018	-/-	1.0	Au	0				O	Martin S
Status: in_Vorbereitung															
Kategorie: PROJEKT															
Erweiterung Objekt 263	R&I					29.01.2019	-/-	Au						IS	Peter Da
Anzahl Projekte: 98															



Vorzüge von PM-Smart



PM-Smart Webportal

- Konfigurierbare Webansichten auf Basis der Organisationseinheit

Willkommen, Johann Burger!

PM-smart® Web Portal

Aktuelle Arbeit

- Meine Projekte
- Meine ToDos
- Projekt ToDos
- Meine Besprechungs-Termine
- Lessons Learned

Portfolio

- Unterschriften PM-Formulare
- Projektleiter Standard
- Projektleiter IKT Reporting
- Projektleiter Konzern Reporting
- Projektleiter Konzern Reporting GB-O
- C-ISI

Projektliste Konzern Reporting

Profil Konzern Reporting alle Projekte (Web)

Geben Sie Text für Suche ein...

Status Kategorie

Projekt-Code	SAP-PSP-Code	Projektname	Typ	Projektauftraggeber	Projektleiterin	PA-Start	VPA	VPA	Auftrag	PA	Akt.	Statusbericht	SB			
2018-0020	D-4240	Verbindungsbrücke PH 3	BAU	Martin Schulz	Stefan Rausch	07.09.2018	23.07.2018	-/-	VPA	08.02.2019	1/3	?	31.01.2019	3/3	SB	
2019-0010	S-00439	Erneuerung Netzwerk Core Layer 3	IT	Yuyun Yao	Philipp Maurer	16.01.2019	02.01.2019	3/3	VPA	02.01.2019	3/3	✓		-/-		
Kategorie: TASK																
2018-0059	D-4300	Errichtung Rolltreppe Objekt 838	BAU	Martin Schulz	Michael Winter	08.08.2018	03.07.2018	2/2	VPA	27.09.2018	-/-		27.11.2018	-/-		
2018-0054	D-3960	Erneuerung Limo B51-63	BAU	Leopold Kitzler-Hartner	Markus Nefe	14.01.2019	21.06.2018	2/2	VPA	21.06.2018	2/2	✓		-/-		
Status: in_Durchführung (Auf der nächsten Seite fortgesetzt)																
Kategorie: A-PROJEKT																
2017-0020	D-2830	Terminal 2 Betriebserhaltung	BAU	Judith Engel	Martin Barnreiter	03.12.2015	15.05.2017	-/-	VPA	23.10.2018	3/3	✓	PA	21.02.2019	3/3	SB
2017-0012	D-2820	Pier Ost	BAU	Judith Engel	Dejan Kokonovic	23.02.2016	20.06.2017	-/-	VPA	18.10.2017	2/2	✓	PA	31.01.2019	3/3	SB
2017-0010	D-3550	Office Park 4	BAU	Judith Engel	Stefan Rausch	27.01.2017	01.03.2017	-/-	VPA	19.02.2018	-/-		31.01.2019	1/3	SB	
Kategorie: PROJEKT																
2018-0002	S-00295	Erneuerung Firewall VPN	IT	Yuyun Yao	Harald Leitl	01.12.2015	16.01.2018	-/-	VPA	17.09.2018	2/2	?	PA	18.02.2019	1/3	SB
2017-0045	S-00365	Dispo Ablöse durch RTM Next Gen	IT	Susanne Elm	Robert Sicho	01.08.2016	21.12.2017	-/-	VPA	21.11.2018	3/3	✓	PA	28.02.2019	1/3	SB
2017-0024	D-3360	Umbau / Aufrüstung Obj. 300 E-Zentrale	Sonstige	Bernhard Weixelbraun	Stefan Braun	30.09.2016	29.05.2017	-/-	VPA	08.02.2019	2/2	✓	PA	31.01.2019	4/4	SB
2017-0043	S-00080	Mitarbeiter Info-Terminal	IT	Thomas Dworschak	Martin Pirstitz	01.10.2016	18.12.2017	-/-	VPA	12.04.2018	3/3	✓	PA	31.03.2019	1/4	SB



WÜNSCHE & ANREGUNGEN

5

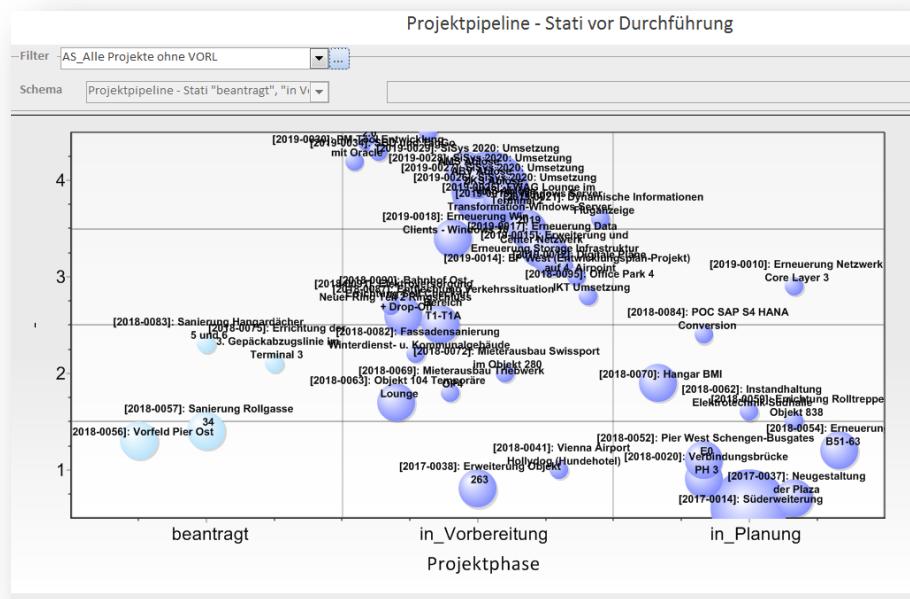
EINSATZ
PM SMART

4

Was wir uns wünschen...



Flexiblere und individuelle Gestaltung von Grafiken aus PM-Smart durch den Nutzer



Web basiertes „State of the Art“ User Interface für unterschiedliche Endgeräte (EPM, MPM, Admin)



Was wir uns wünschen...



Verschmelzung der Clients EPM-MPM



Bessere Integration des
Programm Managements

Was wir uns wünschen...

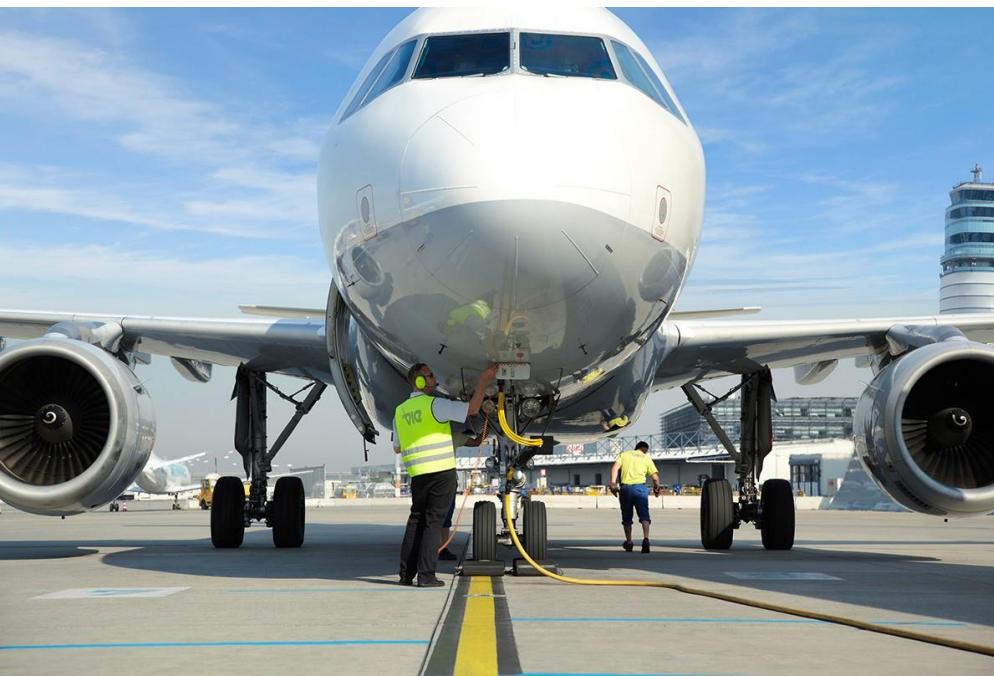


Toolgestützte Kollaboration
im Projektteam



Revisionssichere Archivierung der Projekt-dokumentation (automatisches Archiv)





UNNÜTZES
VIE-WISSEN

6

WÜNSCHE &
ANREGUNGEN

5

EINSATZ
PM SMART

4

Wussten Sie, dass...



GEMEINSAM
BEWEGEN WIR GROSSES!

Die Werbeflächen
des Flughafen Wien
entsprechen der Größe
von 4 Fußballfeldern



Wussten Sie, dass...

GEMEINSAM
BEWEGEN WIR GROSSES!

5,5 Mio.

Mozartkugeln werden jährlich am Flughafen verkauft – hiermit könnte man jede Frau in Österreich auf 1 ¼ Mozartkugeln einladen.



 Vienna
International
Airport



Wussten Sie, dass...

GEMEINSAM
BEWEGEN WIR GROSSES!

21 Tonnen

Münzen werden von den
Park-Automat-Kassen entleert –
gestapelt entspricht das 8.233 Meter,
10× der Höhe des höchsten
Gebäudes der Welt (Burj Khalifa)



Wussten Sie, dass...

GEMEINSAM
BEWEGEN WIR GROSSES!

32.700

Sachertorten werden jährlich am Flughafen Wien verkauft – hiermit könnte man jeden Einwohner des Burgenlands auf ein Stück Torte einladen.



VIE
Vienna
International
Airport



Wussten Sie, dass...

GEMEINSAM
BEWEGEN WIR GROSSES!

Rund **180.000**
Toilettenspülungen pro Tag
am Flughafen Wien



PM SMART ANWENDERTAG



Danke
für Ihre
Aufmerksamkeit!